



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 16]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 13, 1986/पौष 23, 1907

No. 16]

NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 13, 1986/PAUSA 23, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

परिवहन मंत्रालय

(जल भूतन परिवहन विभाग)

नई दिल्ली, 13 जनवरी, 1986

अधिसूचना

का. आ. 17(अ)—केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1939  
को धारा 36 को उद्धार (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए,  
सलग अनुसूची में उल्लिखित गाड़ियों के विस्तार और महत्तम सुरक्षित  
लशान भार सहित निम्नलिखित ट्रेक्टर-ट्रेलर कम्बिनेशन के पंजीकरण को  
अनुमोदित करती है :—

अनुसूची

- 1 चेसिस और इजिनस . ट्रेलर की चेसिस म आई एस. 4567  
ट्रेक्टर की चेसिस म. ए. एल. एच. एच  
10733  
ट्रेक्टर की सं. ए. एल. एच. एच 0051
- 2 ट्रेक्टर-ट्रेलर का प्रकार . सेमी लो बेंड, डीप लोडर, स्प्रिंग, ट्विन टैंकम  
एकसल (चार एकसल) टाइप 16 व्हीलर सेमी

ट्रेलर पश्चिमी जर्मनी से आयातित, अशोक  
लोलेड हिप्पो टर्बो ट्रक्टर

- |                       |  |                   |
|-----------------------|--|-------------------|
| 3 विस्तार             | लम्बाई   | 15300 मि.मी.      |
|                       | चौड़ाई   | 2500 मि.मी.       |
|                       | पीछे से ऊंचाई  | 1060 मि.मी.       |
|                       | उपरोक्त टर्बो ट्रक्टर<br>पर ऊंचाई                            | 1500 मि.मी.       |
| 4 सिफारिश की गई भार . | चार में से प्रत्येक के                                       |                   |
|                       | पिछले एकसल का भार  | 8260.10 कि. ग्रा. |
|                       | पिछले एकसल का भार  | 33040.4 कि. ग्रा. |
|                       | किगपिन रियक्शन   | 16959.6 कि. ग्रा. |
|                       | कुल लदान भार   | 50000 कि. ग्रा.   |
| 5 मालिक               | मैमर्स अटलांटा कस्ट्रक्शन कम्पनी प्राइवेट लिमिटेड,<br>बम्बई। |                   |

2 छूट इस शर्त पर दी जाती है कि ट्रेलर का प्रचालन केवल कभी-  
कभी किया जायेगा और उस पर स्थानीय प्रतिबंध भी लागू होंगे।

3. संबंधित राज्य लोक निर्माण विभाग के पूर्व अनुमोदन के अथवा जहां पर गाड़ी के प्रचालन का प्रस्ताव है, उसके सड़क विभाग के प्रभारी के पूर्व अनुमोदन से गाड़ी का प्रचालन किया जायगा और सड़कों, पुलों, पुलियों की सुरक्षा के बारे में राज्य सरकार द्वारा इस प्रकार की लगायी गई शर्तें लागू होंगी और सभी सड़क प्रयोक्ताओं की सुरक्षा की दृष्टि से, जिसके लिए दोनों राज्य लोक निर्माण विभाग अथवा संबंधित सड़कों से संबंधित विभाग और पुलिस प्राधिकारियों को चालक द्वारा जब-जब गाड़ी का प्रचालन किया जायगा तब-तब प्रत्येक बार सूचित किया जायेगा।

4. सड़कों पर बने पुलों के ऊपर से भार सहित गाड़ियों को जाने की अनुमति नहीं दी जायेगी और लोक निर्माण विभाग द्वारा यथाविनिर्दिष्ट नदियों/नालों को पार करने के लिए प्रचालक को अपनी व्यवस्था करनी पड़ेगी।

[टी. डब्ल्यू./टी.जी.एम (62)/85]

अ. प्र. सिंह, संयुक्त सचिव

#### MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

New Delhi, the 13th January, 1986

#### NOTIFICATION

**S.O. 17 (E).**—In exercise of the power conferred by sub-section (3) of section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following tractor-trailer combination with the maximum safe laden weight and dimensions of the vehicle mentioned in the schedule appended hereto :

#### SCHEDULE

1. Chassis and engine Chassis No. of trailer IS 4567  
number : Chassis No. of Tractor ALHH 10733  
Engine No. of Tractor ALHH 0051
2. Type of tractor  
trailer : Semi low bed, Deep loader, sprung,  
twin tandem axles (four axles)  
type 16 wheeler semi trailer imposter

ted from West Germany. Ashok  
Leyland Hippo Turbo Tractor.

3. Dimensions	Length	15300	mm
	Width	2500	mm
	Height at rear	1060	mm

Height at above turntable	1500	mm
------------------------------	------	----

4. Recommended Loads :	Each of the four rear axle weight		
		8260.10	Kg.
	Total rear axle weight		
		33040.4	Kg.
	Kingpin reaction		
		16959.6	Kg.
	Gross laden wt.		
		50000	Kg.

5. Owned by : M/s. Atlanta Contruction Co. Pvt.  
Limited, Bombay.

2. The relaxation is subject to the condition that operations of the trailer shall be done only sparingly and also subject to Local restrictions as might be in force.

3. The operation will be with the prior approval of concerned State P.W.D. or the Department in-charge of the roads where the vehicle is proposed to be operated and will also be on the roads and subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of roads, bridges, culverts and with regard to safety to all road-users for which both the State P.W.D. or the Department dealing with the concerned roads and the police Authorities will be kept duly informed by the operator every time the operations are effected.

4. The loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on roads and the operator will have to make their own arrangement to cross the river/nallahs as may be directed by Public Works Department.

[TW/T GM(62)/85]  
A. P. SINGH, Jt. Secy.